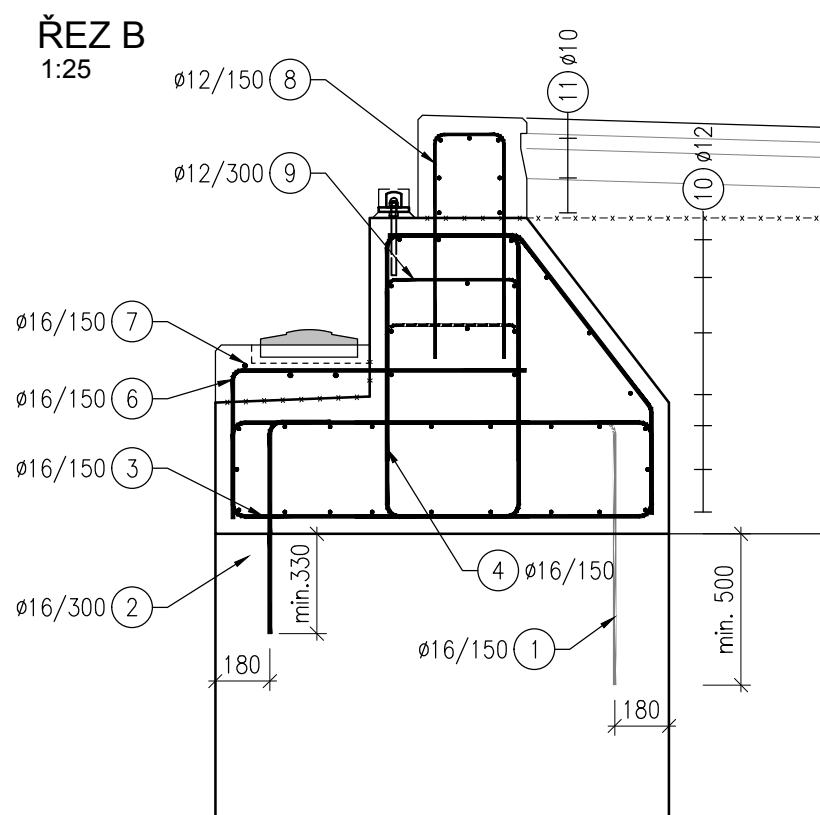
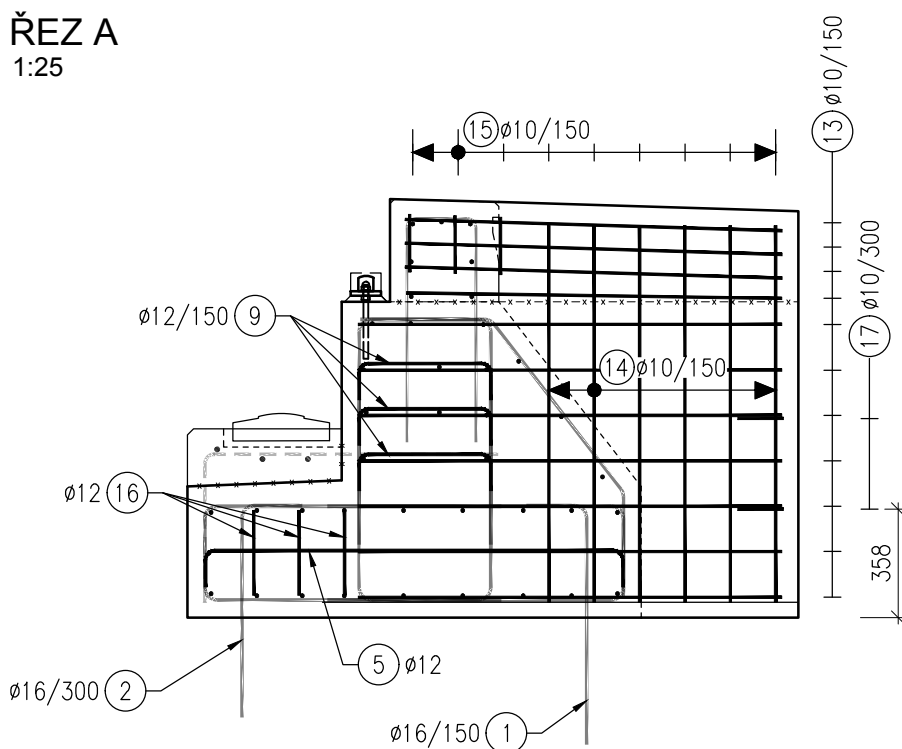
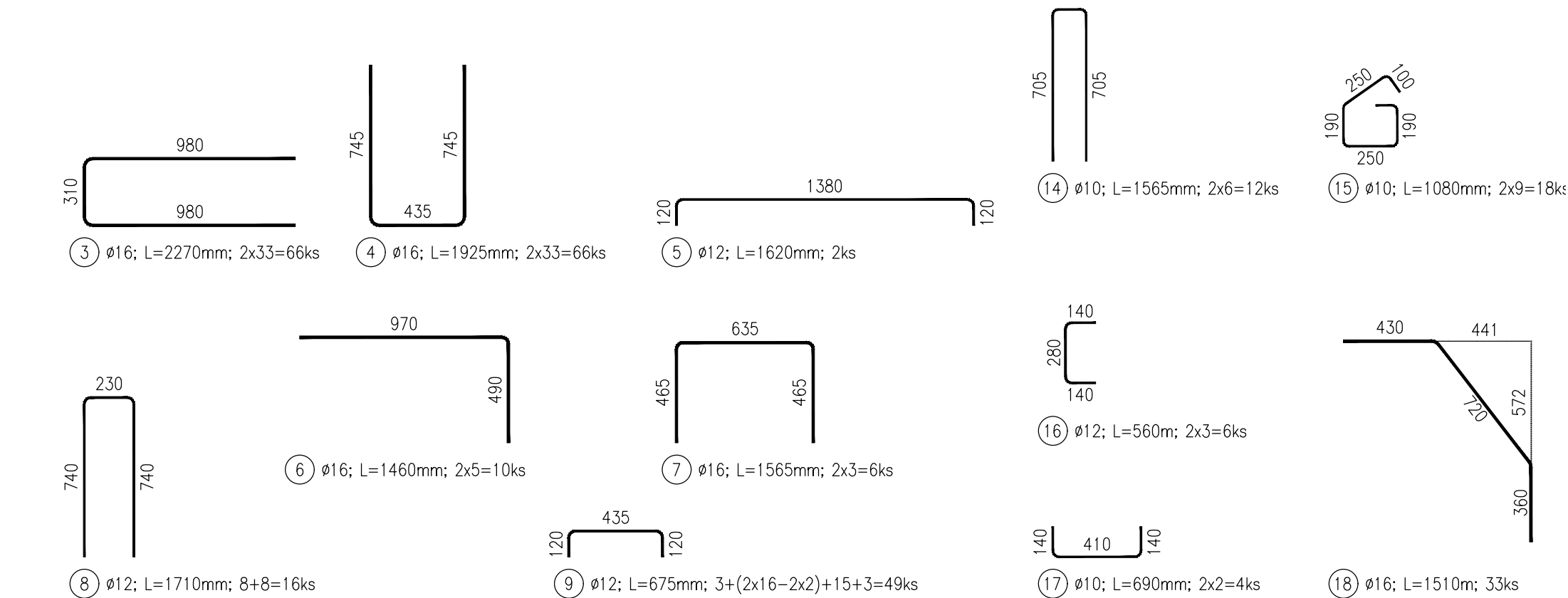
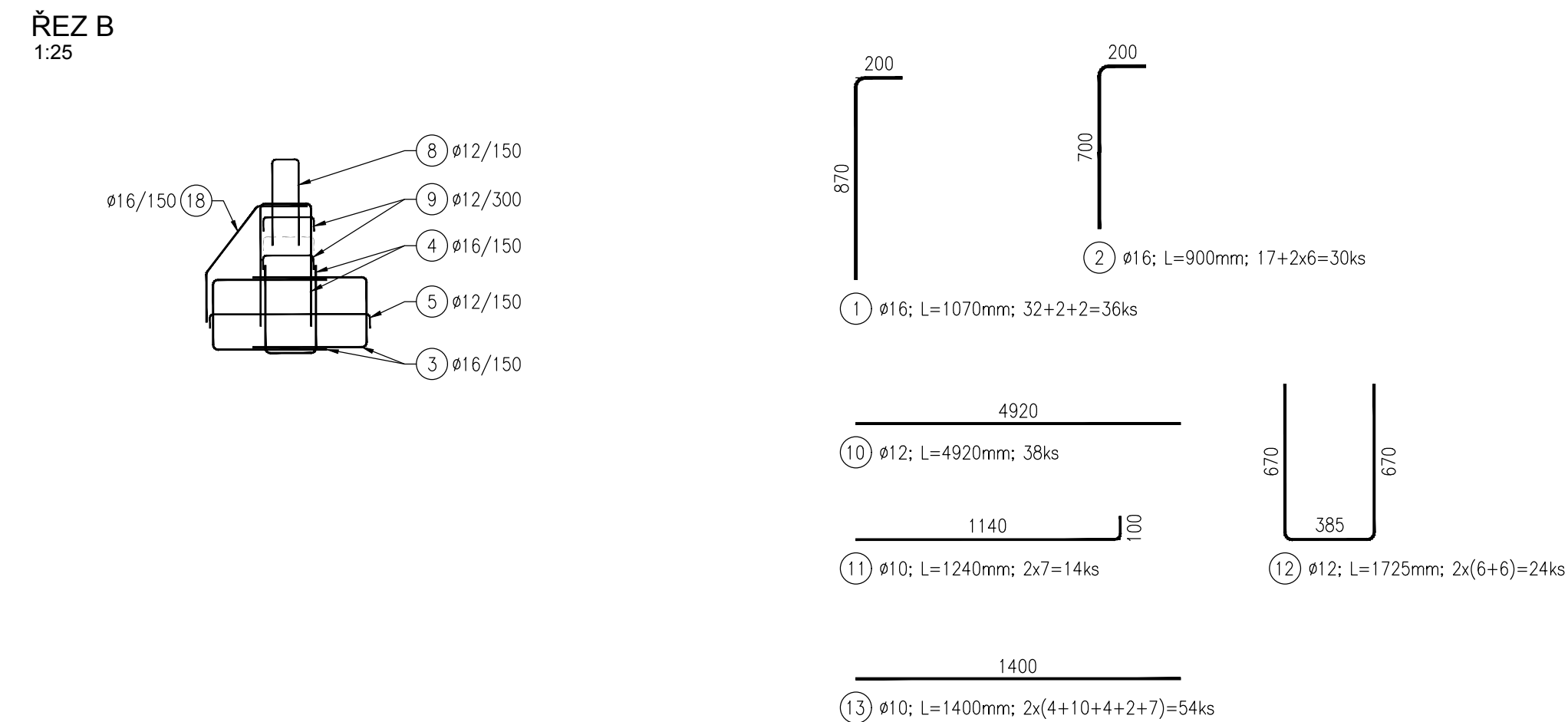
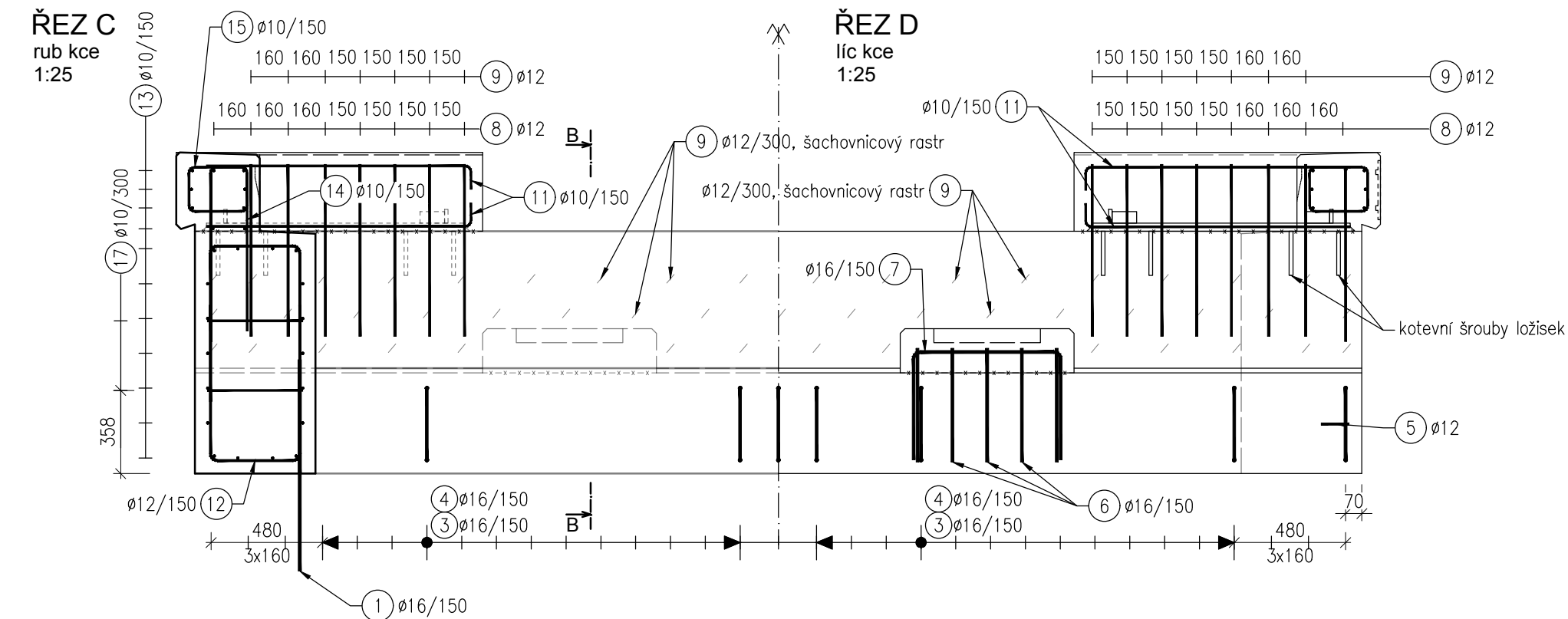


Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191)  
SO 04.2 Most v km 79,335  
2.212 - Výztuž úložného prahu a závěrných zdí O2  
M1:25



## VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	Délka dle profilu [m]		
				10	12	16
1	16	1070	36	-	-	38.52
2	16	900	30	-	-	27.00
3	16	2270	66	-	-	149.82
4	16	1925	66	-	-	127.05
5	12	1620	2	-	3.24	-
6	16	1460	10	-	-	14.60
7	16	1565	6	-	-	9.39
8	12	1710	16	-	27.36	-
9	12	675	49	-	33.08	-
10	12	4920	38	-	186.96	-
11	10	1240	14	17.36	-	-
12	12	1725	24	-	41.40	-
13	10	1400	54	75.60	-	-
14	10	1565	12	18.78	-	-
15	10	1080	18	19.44	-	-
16	12	560	6	-	3.36	-
17	10	690	4	2.76	-	-
18	16	1510	33	-	-	49.83
<b>Počet prvků</b>  <b>1</b>	Celková délka [m]			133.94	295.40	416.21
	Hmotnost 1bm [kg]			0.62	0.89	1.58
	Hmotnost [kg]			83.04	262.90	657.61
	Celková hmotnost + 5% prostřih [kg]			1054		

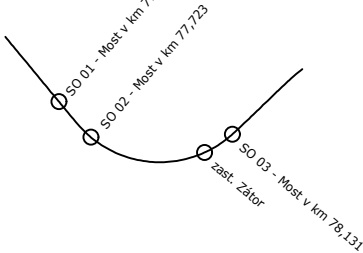
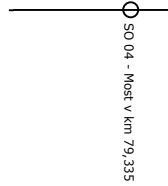
**BETON** **C30/37**  
C 30/37 XC4, XF3 - Cl 0,4 - D<sub>max</sub> 22mm - S4  
- beton dle ČSN EN 206+A2 A ČSN P 73 2404  
- kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností


## BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B



- KRYTÍ VÝZTUŽE
 

$C_{min}$	= 40 mm
$C_{nom}$	= 50 mm
- kótované délky jsou vztaženy k ose prutu
- celkové délky vložek jsou střížné délky
- vnitřní průměry ohybů prutů jsou stanoveny dle ČSN EN 1992-1-1:
 

pro profil do 16mm:	$D=4\varnothing$
pro profil nad 16mm:	$D=7\varnothing$
- neznacené úhly jsou 45°, 90° resp. 180°
- výztuž poz.1 bude vlepena do vytvrášeného suchého otvoru  $d_0=20\text{mm}$ ;  $h_{gr}= \text{min } 420\text{mm}$
- výztuž poz.2 bude vlepena do vytvrášeného suchého otvoru  $d_0=20\text{mm}$ ;  $h_{gr}= \text{min } 270\text{mm}$
- výztuž poz.13 bude pro použití do římsy křídla zkrácena na stavbě o 160mm
- polymercementová lepicí hmota umožňující použití dodatečně vlepované výztuže s charakteristikou souodržnost  $T_{Rk,100} \geq 11\text{ MPa}$  dle ETA

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby: 	
Revize:		Datum:	
000		30.8.2024	
Popis:		Kontroloval:	
Definitivní odevzdání dokumentace		Ing. Štěpán Kameš	

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel dila:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
		
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Kameš	Specialista: Ing. Štěpán Kameš

Název stavby/akce: <b>Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 04 - Most v km 79,335</b>	Označení investora: R602300012	
	Označení zhotovitele: 23122	
Název části:	Mosty, propustky a zdi	
Název objektu/díleční části:	<b>Most v km 79,335</b>	
Název přílohy:	Výztuž úložného prahu a závěrných zdí O2	
Název díleční části přílohy:	Číslo přílohy: <b>2. 212</b>	
Odpovědný projektant: Ing. Štěpán Kameš	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Slovják	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Zátor [791202]	Smluvní datum zpracování: <b>30.8.2024</b>
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:
R 6 0 2 3 0 0 0 1 2	- P D P S -	0 2 1 0 4
Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
- S O 0 0 0 0 0 0 4	- 2 X	- 2 - 2 1 2
Revize:	0	0 0